



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Sesión Extraordinaria N° 16 del 11/12/2024

ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA #16

1
2 Celebrada por el Honorable Concejo Municipal de Talamanca en la Sala de
3 Sesiones de la Municipalidad de Talamanca, al ser las dieciséis horas con treinta
4 minutos del miércoles once de diciembre del año dos mil veinticuatro, con la
5 siguiente asistencia y orden del día. -----
6 REGIDORES PROPIETARIOS
7 Dr. Julio Molina Masis Presidente Municipal -----
8 Sra. Maritza Medrano Gómez Vicepresidenta municipal-----
9 Sr. Freddy Enrique Soto Álvarez-----
10 Sr. Newton Grant Arana -----
11 REGIDORES SUPLENTE
12 Lic. Denis Villalobos Arce -----
13 Sra. Denia Zúñiga Pita Vicealcaldesa Municipal -----
14 SÍNDICOS PROPIETARIOS
15 Sr. Gerardo Torres Torres -----
16 Sr. Manuel Zúñiga Agüero -----
17 Sra. Marlyn Lidieth Ríos Díaz-----
18 SINDICOS SUPLENTE
19 Sr. Rafael Gutiérrez Alfaro -----
20 Sra. Yendry Naranjo Rodríguez -----
21 Sra. Ginia Graham Córdoba -----
22 Sr. Horacio López Gabb -----
23 **Ausentes:** Las regidoras Yahaira Mora Blanco, Enid Villanueva Vargas. El regidor
24 Javier Rodríguez Romero. El regidor Donald Williams Shirley está en comisión. La
25 síndica Maribel Pita Rodríguez.
26 **Nota:** El regidor suplente Denis Villalobos Arce funge como propietario en
27 ausencia de la regidora Yahaira Mora Blanco. El síndico suplente Rafael Gutiérrez
28 Alfaro funge como propietario en ausencia de la síndica Maribel Pita Rodríguez.
29 **Presidente Municipal: Julio Molina Masis**
30 **Secretaria de actas: Yorleni Obando Guevara**



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Sesión Extraordinaria N° 16 del 11/12/2024

ARTÍCULO I: Comprobación del quórum

Una vez habiendo comprobado el quórum el señor presidente Municipal Julio Molina Masis, inicia la sesión, dando buenas tardes a todos y todas, un saludo cordial para la señora vicealcaldesa, regidores suplentes y propietarios, síndicos propietarios y suplentes, y saludo cordial para doña Mónica González Miranda, Directora Regional del MOPT, el saludo cordial para usted y como siempre el cariño para con la gente que nos sigue por las redes sociales de YouTube, es la sesión extraordinaria número 16 del 11 de diciembre de 2024.

ARTÍCULO II: Aprobación del orden del día

El señor presidente Municipal, Julio Molina Masis, solicita la lectura del orden del día establecido.

ORDEN DEL DÍA:

I.Comprobación del quórum-----

II.Lectura y aprobación del orden del día-----

III.Oración-----

IV.Atención a la Ing. Mónica González Miranda, directora regional del MOPT, para conocer informe de trabajos y estado de la ruta 801-----

V.Clausura -----

Sometido a votación es aprobado por el Concejo Municipal, mediante votación verbal por unanimidad.

ARTÍCULO III: Oración

El señor Julio Molina, presidente, vamos a pedirle a doña Ginia que nos dirija la oración. -----

La señora Ginia Graham Córdoba, síndica, dirige la oración. -----

ARTÍCULO IV: Atención a la Ing. Mónica González Miranda, directora regional del MOPT, para conocer informe de trabajos y estado de la ruta 801

El Dr. Julio Molina Masis, presidente, el punto único que tenemos el día de hoy es la atención a doña Mónica, la vamos a dejar que ella exponga todo lo que tiene



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Sesión Extraordinaria N° 16 del 11/12/2024

1 que exponer, vamos a abrir un espacio doña Mónica para preguntas y respuestas,
2 tiene la palabra doña Mónica.

3 La Ing. Mónica González, Directora Regional del MOPT, buenas tardes a todos,
4 para los que no me conocen soy la directora regional del MOPT en la provincia,
5 nosotros abarcamos desde el cantón de Pococí hasta este cantón, el punto
6 específico que solicitaron es la ruta nacional 801 para conversarles un poquito de
7 los trabajos que ya en este momento se están haciendo, ya se está interviniendo,
8 en el momento que se realizó la convocatoria, se había informado al señor alcalde
9 en otras instancias, que se esperaba la intervención de la ruta en noviembre era
10 que se esperaba esa intervención, con todas las afectaciones de las lluvias que
11 obviamente lo vivimos todo el país y Talamanca no fue la excepción, se produjeron
12 algunos atrasos en la atención, tanto por parte del MOPT como de CONAVI, en
13 este momento de forma separada se está atendiendo la ruta, en el caso del MOPT,
14 la brigada de obras públicas, estamos atendiendo el kilómetro 0+0 que empieza
15 en el colegio hacia Chase, que son cuatro kilómetros lo que se está atendiendo
16 por parte de obras públicas, el ingreso de la maquinaria se dio el 5 de diciembre,
17 se empezaron los trabajos el viernes 6 de diciembre y llevamos tres días de trabajo
18 prácticamente, con un avance de un kilómetro doscientos metros a hoy, de la
19 ejecución de las obras, del mantenimiento que se está realizando y de la parte de
20 lastre desde el kilómetro 4 hasta Suretka se está atendiendo por medio de
21 CONAVI, ellos están realizando una colocación, yo ahora antes de venir a la
22 sesión hice un recorrido para ver el avance que se tenía, ya prácticamente lo que
23 les falta son 2.2 km. para topar con el perfilado, yo conversé con el inspector y
24 nos informaba que si la condición del clima se mantiene a como está ellos en este
25 tramo se van a hacer varios sellos por parte de CONAVI, que lo tienen proyectado
26 para este mes de diciembre de 2024, nada más que se ha estado postergando
27 por el tema de la lluvia, que eso ya prácticamente debía haber estado finalizado
28 sin embargo las lluvias no lo ha permitido, eso ha pasado aquí y en muchos de
29 los cantones donde se está trabajando, que las lluvias prácticamente nos han
30 tenido paralizados, atendiendo emergencias de derrumbes como tal. La ultima



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Sesión Extraordinaria N° 16 del 11/12/2024

1 sección, a hoy 11 de diciembre es la que está más atrasada de Suretka a Shiroles,
2 esa la idea es continuarlo el próximo año, darle continuidad, tanto CONAVI como
3 el Ministerio sale a las vacaciones colectivas a partir del 20 de diciembre y se
4 retoman actividades el 6 de enero, por lo tanto la idea es continuar con la ultima
5 sección, ahorita esa, según la evaluación que realicé el día de hoy, es la más
6 crítica, sin embargo días atrás, no solo el concejo, realmente de esa ruta tuvimos
7 varias solicitudes de la Caja, y meses atrás la prioridad estaba en este tramo que
8 ya hoy se está trabajando, la idea es dejar finalizado toda esa sección, esa ruta
9 está separada en dos secciones entonces se piensa dejar esa primer sección
10 finalizada en diciembre, yo proyecto que si está el tiempo para terminarla, mientras
11 no entre ninguna tormenta nueva ni nada extraordinario, de hecho CONAVI estaba
12 retirando unos derrumbes que habían en la ruta, un árbol también que había caído
13 bastante grande también se quitó de la vía, y la sección que queda más
14 deteriorada es la ultima que a esa es a la que vamos a darle continuidad a partir
15 del próximo año, después de esta salida que prácticamente todo el gobierno
16 central realiza, inclusive no sé si la municipalidad la va a tener también,
17 probablemente no, pero la idea es darle continuidad y reparar o darle
18 mantenimiento a la otra sección. Aquí le traje para el acta la intervención que se
19 va a hacer este año en esa sección, los cuatro kilómetros que les mencionaba,
20 iniciamos el 5 de diciembre y más o menos el 18 de diciembre estaríamos sacando
21 la maquinaria, calculamos que ya en ese tiempo lo tenemos finalizado. Hay varios
22 bacheos que se tienen que realizar con perfilado, el acarreo del material es desde
23 Sandoval en Limón, toco eso está cuantificado acá, les traje ese cuadrito contable
24 para que quede en el acta y conocimiento de ustedes, y prácticamente es lo que
25 les dije al inicio, el otro año le podemos dar continuidad a los trabajos que se van
26 a realizar; ahorita tenemos un punto crítico en el paso que se tiene ahorita porque
27 no hay puente, en el río Cocolis, asumo que el río llenó mucho con estas lluvias
28 porque se lavó considerablemente, yo me comuniqué ahora vía telefónica con el
29 director de CONAVI para ver como hacemos para atenderlo en este mes,
30 probablemente él haga una parte y yo haga otra parte, vamos a ver como entre



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Sesión Extraordinaria N° 16 del 11/12/2024

1 los dos resolvemos, suavizar un poco esa rampa que se tiene para pasar ese río,
2 porque si fue lo más crítico que observé de toda la ruta, si dificulta el tránsito de
3 los usuarios de esa ruta, está bastante importante, entonces eso lo vi hoy, nadie
4 me lo había reportado, entonces ya lo conversamos con él, tengo mañana una
5 reunión con él para ver varios asuntos de rutas nacionales de toda la provincia,
6 entonces quedamos que mañana nos ponemos de acuerdo para ver como
7 metemos una pala para socavar bien el río y poderle hacer bien esa aproximación,
8 en algún momento es un puente, es un trámite que la municipalidad tiene en
9 gestión desde hace muchos años, porque realmente han sido años esa lucha de
10 ese puente, yo sé que la solución no es esa, así no estaba porque nosotros
11 venimos con mucha frecuencia y así no estaba, hubo un lavado de material
12 bastante severo con estas lluvias, entonces vamos a tratar de por lo menos
13 volverlo a lo que normalmente tenía y resolverlo este mismo año, esa tarea si nos
14 la llevamos porque no la teníamos contemplada, ni CONAVI ni nosotros, fue algo
15 que salió en estos días pero si se visitó porque la idea es atenderla por si algún
16 vecino les comenta sobre ese caso, si se va a tratar de intervenir en este año, no
17 sé si alguno tiene alguna duda o solicita ampliar alguna parte de lo que informe.
18 El Dr. Julio Molina, presidente, primero que todo darte las gracias por estar acá
19 con nosotros, yo no tengo duda del trabajo que ustedes han estado haciendo,
20 pero la duda mía radica en que el trabajo no es como sólido, la carretera se daña,
21 en especial el tramo del kilómetro cero hasta donde está el perfilado, ahí como
22 que se hace demasiado huecos, la carretera queda bonita cuando la hacen, pero
23 meses después se vuelve a descomponer, tengo años de viajar por esa carretera,
24 los martes y los jueves que tengo giras y siempre hemos visto ese problema, para
25 la gente que nos sigue por las redes sociales para que estén claros y que estén
26 confiando en la labor que ustedes hacen, que nos puede decir sobre esa situación.
27 La Ing. Mónica González, Directora Regional del MOPT, la superficie ahí en toda
28 esa parte es expuesta por el clima que mantenemos en toda la zona, son caminos
29 que hay que darles mantenimiento hasta llegarlo en algún momento a una etapa
30 de asfaltado, hasta que no llegemos a esa etapa vamos a seguir teniendo que



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Sesión Extraordinaria N° 16 del 11/12/2024

1 darle ese ciclo de mantenimiento rutinario que constantemente requiere la ruta,
2 no solo ese tramo porque talvez es el más transitado, el centro se mantiene un
3 poquito más porque hay menos población y menos transitado, pero con las lluvias
4 y el transito llega a esa condición que usted menciona. Se ha estado dialogando
5 para ver si ya sea en corto plazo esa ruta la podemos llegar a una etapa de
6 asfaltado tanto la municipalidad por medio del canon que es una de las opciones
7 que se manejan, llegar a un asfaltado, y el próximo año ya está habilitada la planta
8 del MOPT y la idea es ver si también nos involucramos dentro de ese convenio
9 para que el proyecto entre todos ayudar, porque el CONAVI no lo va a poder hacer
10 solo, ni la municipalidad lo va a poder hacer solo, ni el MOPT, necesitamos unir
11 esfuerzos para poder lograr resultados y así darle una durabilidad a la superficie
12 de ruedo que ahorita no tiene, lo sufren ustedes porque es la única ruta en lastre
13 en todo el cantón actualmente, la idea es llegar a cero rutas en lastre, para no
14 estar sufriendo ese deterioro que una superficie expuesta tiene, por más
15 mantenimiento que se le dé, llegan las lluvias, llega el tránsito y otra vez hay que
16 estar en ese ciclo de mantenimiento, ahorita se le está metiendo un buen espesor
17 de material, usted vuelve a pasar la maquina y rápido vuelve a estar intransitable,
18 pero hay que estar en esa constancia, para eliminar eso la única es pasarlo a
19 asfalto, y ya lleva otros mantenimientos pero a más largo plazo, estaríamos
20 hablando de años, ya sea un bacheo, creo que es un trabajo que queda para el
21 otro año para lograr que esa y otras rutas en la provincia lograrlas pasar de lastre
22 a asfalto, para quitarles ese dolor de cabeza que ustedes ahorita tienen, mientras
23 no sea, hay que continuar con ese mantenimiento rutinario lo más frecuente,
24 nosotros ya lo teníamos contemplado que había que volver a entrar porque ya se
25 tiene la proyección de los meses, claro hubo una aceleración porque las lluvias
26 estuvieron fuertes, este problema que tienen ustedes lo tenemos nosotros en otras
27 20 rutas más que tenemos en la provincia en esa condición, entonces eso nos ha
28 ahogado un poquito este fin de año porque fue un deterioro muy acelerado,
29 teníamos rato de no ver tanta agua, bendito Dios que llegó el agua, pero el camino
30 no es tan bueno, para la ruta en lastre el agua es el enemigo número uno en ese



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Sesión Extraordinaria N° 16 del 11/12/2024

- 1 deterioro acelerado, es una tarea que nos queda para el otro año con la
2 municipalidad buscar los recursos para tratar de llevar esa ruta a una ruta en
3 asfalto.
- 4 El Dr. Julio Molina, presidente, doña Mónica, hablando de esa ruta que usted dice,
5 ya ha habido un acercamiento municipalidad – MOPT, CONAVI.
- 6 La Ing. Mónica González responde que sí, de hecho, en reunión con CONAVI ellos
7 los tienen dentro de las municipalidades que están interesadas para entrar en
8 convenio con JAPDEVA para asfaltar esta ruta, la municipalidad si ha tenido un
9 acercamiento, ya está dentro de las rutas que nosotros tenemos identificadas y se
10 quiere considerar recursos del canon de JAPDEVA para asfaltarla.
- 11 El señor presidente municipal consulta si algún compañero tiene alguna consulta
12 para doña Mónica o todo está claro, aprovechemos a doña Mónica para que nos
13 aclare dudas. Tiene la palabra doña Maritza.
- 14 La regidora Maritza Medrano, vicepresidenta, muy buenas tardes, compañeros,
15 señora vicealcaldesa, síndicos, doña Mónica, una pregunta para usted, a que se
16 debe que cada vez que hay problemas, hacen bacheos y rellenan y todo, pero no
17 pasa ni tan siquiera dos semanas cuando ya está otra vez el problema, no cree
18 usted que sería la calidad del material.
- 19 La Ing. Mónica Gonzalez expone que lo que se utiliza, ya sea el perfilado o la base
20 que están colocando tiene una especificación, el problema es que siempre van a
21 quedar expuestas a la superficie, al ambiente, entonces tanto las de CONAVI
22 como las que el MOPT ha colocado cumplen con un estándar de calidad normado
23 y certificado por un laboratorio, el problema es la siguiente etapa que debería
24 seguir, que es la asfaltada, sino se llega a tapar ella queda expuesta y a un
25 deterioro más acelerado que cualquier ruta.
- 26 La regidora Maritza Medrano, vicepresidenta, indica que la solución es hasta que
27 se llegue a asfaltar, pero con buena calidad también.
- 28 La Ing. Mónica González, menciona que sí, hasta que la tapemos, ustedes
29 prácticamente son la única que tienen en lastre y la idea es llegarla a asfaltar para



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Sesión Extraordinaria N° 16 del 11/12/2024

- 1 poderle dar un mantenimiento más prolongado, ya de años, no de que a los meses
2 ya está otra vez deteriorada.
- 3 La regidora Maritza Medrano, vicepresidenta, una pregunta doña Mónica, ya
4 cuando esté el asfaltado y esté todo bien bonito, no sería conveniente colocar
5 reductores, porque usted sabe que eso va a ser un desastre.
- 6 La Ing. Monica González, indica que normalmente cuando se realiza el asfaltado
7 debería ir de la mano con la parte de señalización vial, ya sea vertical u horizontal,
8 ahí en eso ingeniería de tránsito es el que da los diseños y ellos determinan que
9 tipo de señales, desde un alto hasta un muerto, entonces ya en el momento que
10 se llegue al asfaltado y se tenga que hacer la parte de seguridad vial, ahí se va a
11 determinar, porque los muertos que a veces hacemos no siempre son autorizados,
12 tiene que llevar todo un estudio, porque a veces solventamos una necesidad pero
13 en otras situaciones se nos ha presentado que entonces hacen denuncias porque
14 eso aumenta la delincuencia, usted llegó e hizo una reducción y llegaron y te
15 asaltaron, entonces hay un estudio que debe determinar distancias y en que
16 partes, normalmente en escuelas, en centros de población.
- 17 La regidora Maritza Medrano, indica que los reductores en realidad se deben
18 colocar en puntos estratégicos.
- 19 La Ing. Mónica González indica que normalmente ingeniería de tránsito son los
20 que hacen el estudio y determinan que tipo de señalización lleva el trayecto.
- 21 El señor Julio Molina, presidente, da muchas gracias a doña Mónica, doña
22 Maritza, algún otro compañero que quiera comentar algo, que quiera aportar algo,
23 sino hay nada que aportar, todo está clarito, darle las gracias infinitas a doña
24 Mónica por haber estado con nosotros hoy, que cada una de las cosas que tienen
25 preparadas para el 2025 en cuanto a carreteras, en cuanto a asfaltado, sea una
26 realidad y que esas alianzas de concreten para que podamos sacar la ruta 801
27 adelante que ha sido un dolor de cabeza para los pobladores y para todos,
28 bienvenida al cantón, Dios te bendiga.
- 29 La Ing. Mónica González, con mucho gusto, cualquier cosa lo que requieran doña
30 Yorleni tiene mi correo, yo les puedo hacer algún informe, ampliarles lo que



MUNICIPALIDAD DE TALAMANCA
Sesión Extraordinaria N° 16 del 11/12/2024

1 ocupen, si requieren saber avance igual me lo pueden solicitar vía correo, para
2 que sea más ágil, yo lo trataré de gestionar lo más rápido posible.

3 El Dr. Julio Molina, presidente, si doña Mónica, la preocupación era nada más eso,
4 la continuidad de la ruta y la calidad del asfaltado, pero ya nos explicaste, en este
5 momento tenemos una carretera con una herida abierta sin taparla, gracias una
6 vez más. Compañeros si no hay nada más, darles las gracias a todos ustedes que
7 se hicieron presentes, que el Señor me los bendiga, que vayan con bien a sus
8 hogares, bendiciones.

9 **ARTÍCULO V: Clausura** Al ser las dieciséis horas con cincuenta y siete
10 minutos, el señor presidente Municipal, da por finalizada la sesión.

11

12 Yorleni Obando Guevara

Sr. Julio Molina Masis

13 Secretaria

Presidente

14 yog